



Samen onderweg

Partnerprogramma Duurzaamheid



Inhoud

Investeer in de toekomst	3
Laat zien dat het duurzamer kan	6
Wat je moet weten over SAF	9
Hoe kun je investeren in SAF?	17
Contact	19

Investeer in de toekomst

Met het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia

De wereld verandert. Het moet duurzamer, groener, eerlijker. Om verdere klimaatverandering te voorkomen, werken we bij Transavia dagelijks aan manieren om onze CO₂-uitstoot te verlagen.

Het ultieme doel is vliegen zonder CO₂-uitstoot. Eerlijk is eerlijk: daar zijn we nog lang niet. Maar ik zie wel verschillende positieve ontwikkelingen.

We investeren in duurzame innovaties voor de lange termijn. En op de korte termijn kunnen we de uitstoot afkomstig van vliegverkeer reduceren. Met operationele verbeteringen – en straks ook met onze nieuwe vliegtuigen. Eind 2023 verwachten we de eerste.

In 2022 zijn we gestart met het gebruik van SAF (Sustainable Aviation Fuel). SAF is volgens mij op dit moment het belangrijkste middel voor de luchtvaart om



negatieve klimaateffecten te verminderen. Het is een sterke troef, die duurzamer reizen mogelijk maakt.

De noodzaak om te verduurzamen is groot en urgent. Transavia geeft met SAF een concrete juiste richting aan. De vraag naar duurzamer reizen neemt toe en jouw reisorganisatie speelt daar misschien al op in. We zetten kleine stappen, die bijdragen aan de nodige verandering.

Zonder samenwerking geen verandering. Van luchthavens en luchtvaartmaatschappijen tot touroperators en passagiers: alleen samen kunnen we de ontwikkeling naar een duurzame luchtvaart versnellen. Sluit daarom aan bij het Partnerprogramma Duurzaamheid. Het is een van onze duurzame initiatieven om de CO₂-uitstoot te verlagen.

Als reisorganisatie maak je alle Transavia-vluchten die je aanbiedt in één keer een stukje groener. Via het programma koopt jouw reisorganisatie SAF, wat daadwerkelijk bijdraagt aan een duurzamere vliegtreks voor je klanten. Hoe het precies werkt, vertellen we je in deze uitgave.

Laten we gebruikmaken van elkaars kracht en de handen ineenslaan. Ik hoop je gauw als deelnemer te mogen verwelkomen.

Met hartelijke groet,

Marcel de Nooijer
CEO Transavia

Samen maken we
duurzamer reizen mogelijk

Laat zien dat het duurzamer kan

Hoe werkt het Partnerprogramma Duurzaamheid?

Stap net als onze passagiers aan boord en breng een duurzamere luchtvaart dichterbij. Meedoen aan het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia is eenvoudig. Wat houdt het programma in?

1 We geven inzicht in CO₂-uitstoot

Van het vliegvolume dat jouw reisorganisatie van ons afneemt, berekenen we het jaarlijkse brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot.



2 Je krijgt advies

Er is een aantal opties om in SAF te investeren. We nemen ze met je door en bespreken wat de beste keuze zou kunnen zijn. Je hebt daarbij keuzevrijheid en we leveren maatwerk. De opties staan op de volgende pagina toegelicht.



3 Ga het partnerschap aan

Je kiest de optie die het beste bij jouw duurzaamheidsambities past.

We ondertekenen een samenwerkingsovereenkomst. Vanaf dan is jouw reisorganisatie duurzaamheidspartner van Transavia.



4 Op weg met SAF!

Voor jouw reisorganisatie kopen we SAF in. Je kunt dan aanspraak maken op een hoeveelheid SAF waarmee je de CO₂-uitstoot verlaagt van de Transavia-vluchten die je inkoopt.



5 Iedereen mag het weten

Je krijgt van Transavia een uitgebreide 'communicatie-toolkit'. Daarmee zet je de duurzaamheidsinitiatieven van je reisorganisatie extra kracht bij. Samen laten we de reisbranche en reizigers zo veel mogelijk zien dat het duurzamer kan.



6 Certificering

Je reisorganisatie krijgt een certificaat met een samenvatting van de impact van jouw duurzaamheidsbijdrage.





**Samen onderweg met SAF:
duurzamere vliegtuigbrandstof**

Wat je moet weten over SAF

Op weg met SAF: duurzamere vliegtuigbrandstof

Wat is SAF?

Welke soorten SAF bestaan er?

Welke soort SAF gebruikt Transavia?

Waarom vliegt Transavia niet op 100% SAF?

Hoe kunnen partners bijdragen aan de wens van reizigers om duurzamer te vliegen?

Hoeveel CO₂ stoot een vlucht uit?

Wat doet Transavia met de bijdragen van partners?

Is er voldoende SAF?

Hoe tanken Transavia-toestellen SAF?

Wat is het voordeel om via het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia SAF te kopen?

Is SAF veilig?

Is SAF een langetermijnoplossing?

Hoeveel SAF moet Transavia bijtanken?

Wat is SAF?

SAF (Sustainable Aviation Fuel) is duurzame vliegtuigbrandstof. Vergeleken met kerosine vermindert het de CO₂-uitstoot met minimaal 75%. Transavia kiest er bewust voor om nu al SAF te gebruiken. Het levert een grote bijdrage om de CO₂-voetafdruk van de luchtvaart te verkleinen. Grootschalig gebruik van SAF is nog ver weg, samen brengen we met kleine stappen het doel dichterbij. Transavia loopt in SAF-gebruik momenteel al voor op de wettelijke verplichting, die in 2025 gaat gelden.

Welke soorten SAF bestaan er?

SAF is onder te verdelen in twee soorten: bio en synthetisch. Bio SAF wordt gemaakt van duurzame bronnen. Denk hierbij aan afgewerkte plantaardige olie, zoals gebruikt frituurvet, of aan bos- en landbouwafval. Om synthetische SAF te produceren, wordt via een chemisch proces CO₂ uit de atmosfeer gehaald. Deze CO₂ wordt omgezet in synthetische kerosine. SAF is dus een hernieuwbare grondstof die, in tegenstelling tot fossiele grondstoffen, niet opraakt. Bijkomend voordeel is dat SAF de uitstoot van schadelijke stoffen, zoals fijnstof en zwavel, vermindert.



Welke soort SAF gebruikt Transavia?

Op dit moment maken wij gebruik van bio SAF. Transavia koopt alleen SAF gemaakt van grondstoffen die zo min mogelijk negatieve gevolgen hebben voor de biodiversiteit en de voedselproductie. We maken bijvoorbeeld geen gebruik van soja- en palmolie, omdat door de teelt hiervan grote delen bos verdwijnen. Al onze duurzame brandstof voldoet aan de eisen van de Roundtable of Sustainable Biomaterials (RSB), Renewable Energy Directive (RED) van de Europese Unie en de International Sustainability & Carbon Certification (ISCC).

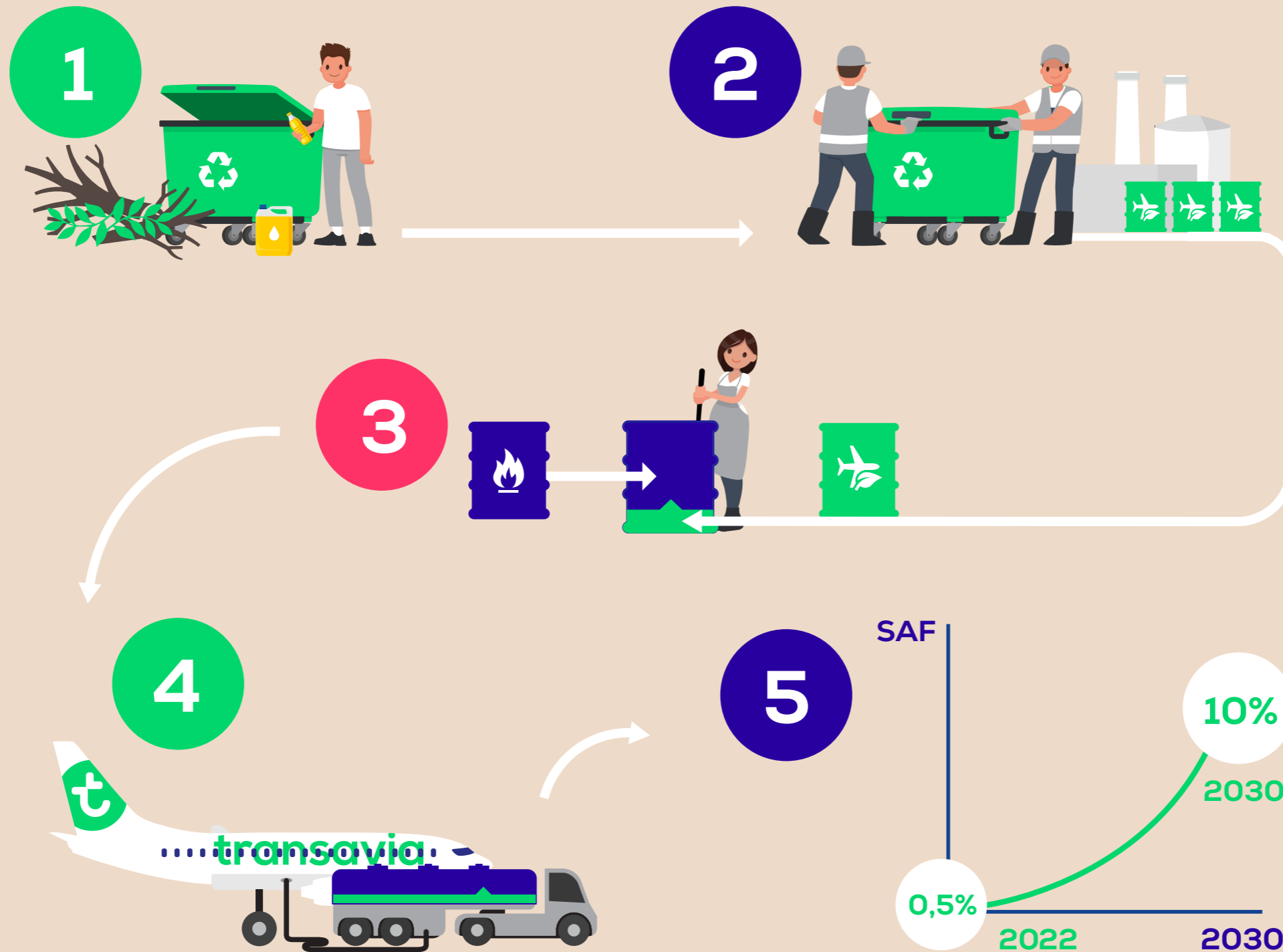


Waarom vliegt Transavia niet op 100% SAF?

Dat we zouden we graag willen, maar zover is het nog niet. Momenteel is SAF alleen nog in kleine hoeveelheden beschikbaar. Daardoor is het veel duurder dan kerosine. Dit jaar is 0,9% van ons totale brandstofverbruik SAF. Daarmee lopen we voor op de wettelijke verplichtingen. We willen vliegen verduurzamen, zoveel als we kunnen. Ons doel is om het percentage snel te verhogen. In 2030 willen dat 10% van onze brandstof SAF is. En in de toekomst nog veel meer.

Hoe kunnen partners bijdragen aan de wens van reizigers om duurzamer te vliegen?

Reizigers en reisorganisaties hechten steeds meer waarde aan duurzaamheid. Door via het Partnerprogramma Duurzaamheid bij ons SAF in te kopen, heb je als partner zelf invloed op de reductie van de CO₂-uitstoot van de passagiers voor wie je bij ons vluchten inkoopt. Elke reisorganisatie die bij Transavia een vlucht boekt, kan extra SAF kopen.



SAF maken, bijmengen en steeds meer gebruiken

Hoeveel CO₂ stoot een vlucht uit?

De CO₂-uitstoot is per vlucht verschillend. We gebruiken per bestemming daarom een gemiddelde van vluchten die al zijn geweest. De uitstoot is afhankelijk van het vliegtuigtype, de afstand, het gemiddeld gewicht, de bezettingsgraad en het brandstofverbruik.

Wat doet Transavia met de bijdragen van partners?

De bijdragen van het Partnerprogramma Duurzaamheid gebruikt Transavia om meer SAF te kopen. We maken er geen winst op. De SAF van het Partnerprogramma Duurzaamheid tellen we op bij onze eigen SAF-doelstellingen. Zo dragen we samen met jouw organisatie bij aan het duurzamer maken van de reis.

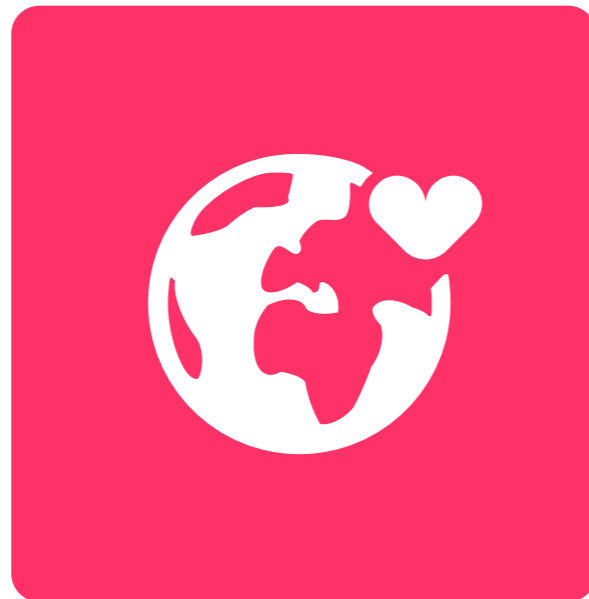
Is er voldoende SAF?

Transavia maakt jaarlijks afspraken over de hoeveelheid SAF die we gaan inkopen. Hier is ook een percentage voor het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia gereserveerd. We zorgen ervoor dat de SAF voor de Partner wordt geleverd op het afgesproken moment.



Hoe tanken Transavia-toestellen SAF?

SAF die Transavia koopt, wordt niet letterlijk in onze vliegtuigen getankt. Als de SAF-leverancier een hoeveelheid SAF klaar heeft, dan wordt die toegevoegd aan het brandstofsysteem op Schiphol. SAF en kerosine worden door elkaar gemengd. De gemengde brandstof wordt over alle vliegtuigen die tanken verdeeld, en komt dus ook bij vliegtuigen van andere maatschappijen aan boord. Maar omdat wij ervoor hebben betaald, kunnen wij aanspraak maken op de CO₂-vermindering. Dit noemen we 'book and claim'. Transavia krijgt elk jaar controle om er zeker van te zijn dat de geclaimde CO₂-vermindering klopt met de hoeveelheid SAF die we hebben ingekocht. Dit geldt ook voor de SAF die je bij ons inkoopt via het Partnerprogramma Duurzaamheid. Ook die extra SAF kopen wij en mengt de leverancier in het brandstofsysteem op Schiphol. Net als Transavia kan jouw reisorganisatie aanspraak maken op de CO₂-vermindering.



Wat is het voordeel om via het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia SAF te kopen?

Als je SAF aanschaft via het programma, dan wordt de CO₂-reductie van jouw passagiers bij ons aan boord lager en daar kun je aanspraak op maken. Dat zit zo: als we SAF aanschaffen mogen wij de CO₂ reductie die dit oplevert aan ons toeschrijven. Hiermee verlagen wij de uitstoot van onze vluchten. Zo wordt met jouw bijdrage aan het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia de uitstoot van de stoelen die je bij ons afneemt écht lager. Dit kun je gebruiken in communicatie naar je klanten. In onze samenwerkingsovereenkomst berekenen we jouw bijdrage precies.

Is SAF veilig?

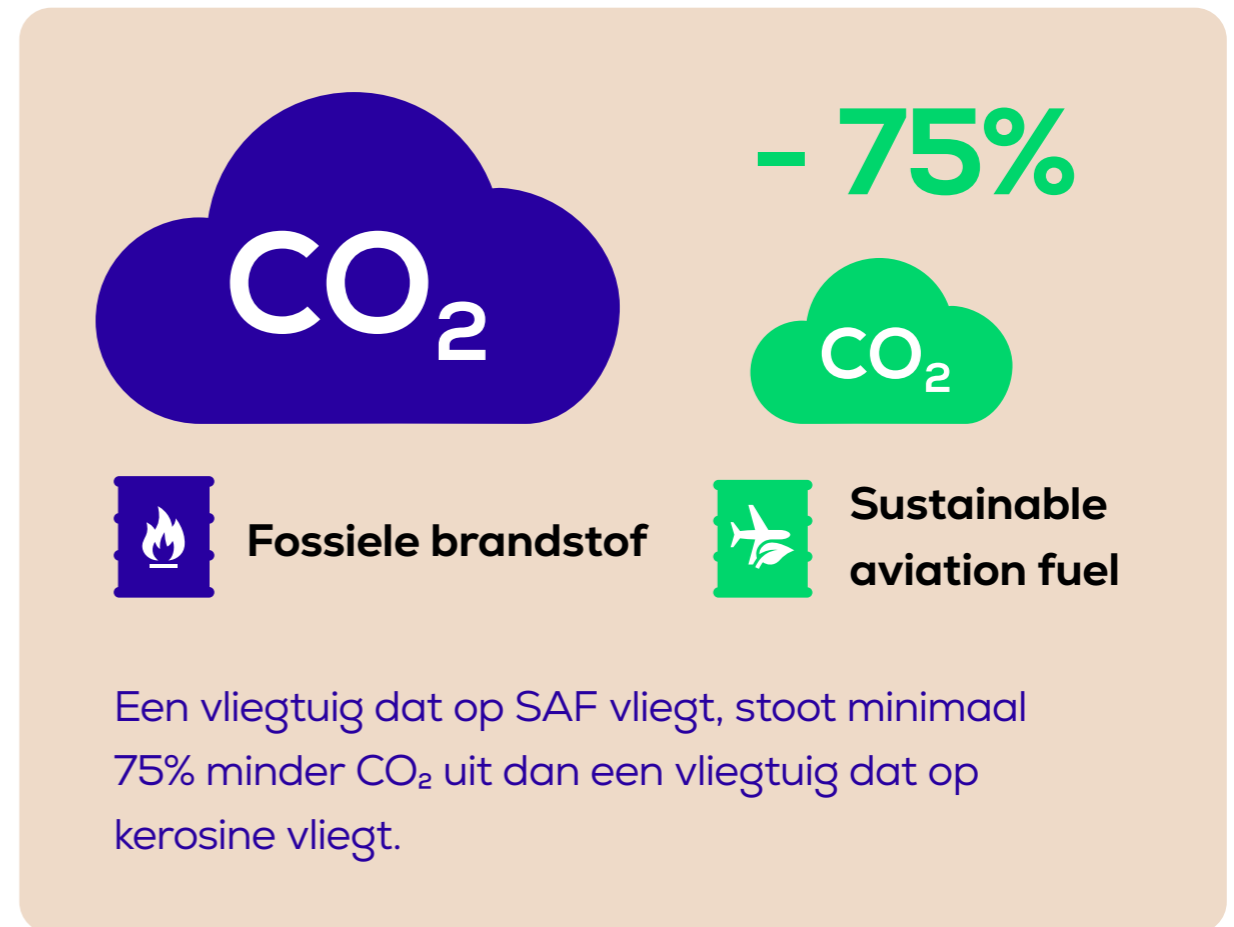
SAF voldoet aan strenge veiligheidseisen en is uitgebreid getest. Ook is het officieel goedgekeurd dat SAF met 'gewone' brandstof vermengd kan worden. We kunnen dus met zekerheid zeggen dat SAF veilig is.

Is SAF een langetermijnoplossing?

We doen ons uiterste best om steeds schoner te vliegen. SAF is een van de initiatieven waar wij op inzetten. SAF verlaagt de CO₂-uitstoot met minimaal 75%. Omdat het niet volledig duurzaam is, is SAF niet dé oplossing. Op dit moment is het wel het beste alternatief. We zetten ons op meerdere vlakken in om zowel op korte als lange termijn de luchtvaart duurzamer te maken. Zo verlagen we het gewicht aan boord zoveel mogelijk. We vervangen restafval aan boord voor recyclebare producten en verpakkingen. Ook investeren we in bedrijven die werken aan innovatieve oplossingen voor verduurzaming van de luchtvaart, zoals de elektrische maatschappij LUCY. We zijn er nog lang niet, maar we zijn er wel druk mee bezig. Daarom houden we je graag op de hoogte van wat we al doen, wat nog niet kan en wat we van plan zijn.

Hoeveel SAF moet Transavia bijtanken?

Op dit moment is er nog geen wettelijke verplichting voor SAF. Vanaf 2025 wel. Dan moeten alle vertrekkende vluchten binnen de EU bij elkaar 2% SAF gebruiken. Vanaf 2030 is dit 6%. Alle SAF vanuit het Partnerprogramma Duurzaamheid komt bovenop de wettelijke verplichting.



[Kijk op onze website](#) voor meer informatie over SAF en onze andere duurzaamheidsprojecten.



Investeer in de toekomst
met het Partnerprogramma
Duurzaamheid van Transavia

Hoe kun je investeren in SAF?

Drie opties met voorbeelden

Het Partnerprogramma Duurzaamheid biedt ruime keuze. Je organisatie kan bijvoorbeeld streven naar tonnen CO₂-reductie. Of er kan de wens zijn om een percentage SAF bij te mengen. Een vast investeringsbedrag is ook mogelijk.

1 Reductie van een vast aantal ton CO₂-uitstoot

Je reisorganisatie wil dat de ingekochte Transavia-vluchten een vaste hoeveelheid minder CO₂ uitstoten.

Voorbeeld Op een totaal brandstofvolume van 100.000 kilogram wil je organisatie graag de CO₂-uitstoot met 8% reduceren. Dit komt neer op ongeveer 10.700 kilogram ofwel 10,7 ton SAF.

2 Gebruik van een vast percentage tonnen SAF

Je reisorganisatie wil dat bij de ingekochte Transavia-vluchten een bepaald percentage SAF bijgemengd wordt.

Voorbeeld Op een totaal brandstofvolume van 100.000 kilogram wil je organisatie graag 10% SAF gaan bijmengen. Omgerekend kopen we dan 10.000 kilogram ofwel 10 ton SAF.

3 Een vast bedrag in euro's

Je reisorganisatie heeft een bepaald bedrag gereserveerd om te investeren in SAF. Dit bedrag vertalen we naar een hoeveelheid SAF. Vervolgens kunnen we op basis van het aantal door jouw organisatie ingekochte Transavia-vluchten het percentage SAF-bijmenging of CO₂-reductie per vlucht berekenen. Jouw reisorganisatie betaalt dezelfde prijs voor SAF als Transavia. We maken er geen winst op.

Voorbeeld Met een investering van 50.000 euro kunnen we een aantal ton SAF inkopen. Dat leidt tot een verlaging van de CO₂-uitstoot op elke door jouw organisatie ingekochte vlucht. Omdat de prijs van SAF fluctueert kunnen we dit voorbeeld niet voorzien van een percentage.

Het Partnerprogramma Duurzaamheid heeft geen winstoogmerk. Het gaat erom dat we als reissector samen de verantwoordelijkheid nemen om de uitstoot van vliegen te reduceren. Zo worden we samen duurzamer.

We vertellen je graag meer

Contact

Wil je meer weten over het Partnerprogramma Duurzaamheid van Transavia?

Wij komen graag met je in contact! Stuur een bericht naar partnersupport@transavia.com
en wij nemen contact met je op.